

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



*Správa železniční dopravní cesty*

**Příloha ZTP č. 4**

# **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

**ZHOTOVENÍ PROJEKTU A STAVBY**

**„ETCS Přerov – Česká Třebová“**

25. 10.2017



**Spolufinancováno Evropskou unií**

**Nástroj pro propojení Evropy**

## OBSAH

<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA .....</b>	<b>4</b>
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA .....	4
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>4</b>
2.1. PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE .....	4
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE .....	4
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>4</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>6</b>
4.1. ZHOTOVENÍ PROJEKTU (P) .....	6
4.2. ZMĚNY USTANOVENÍ VŠEOBECNÝCH TECHNICKÝCH PODMÍNEK, ČÁST 1 PROJEKT STAVBY (VTP/P-P+R/04/17) .....	7
4.3. GEODETICKÁ ČÁST .....	8
4.4. SMLUVNÍ ZAJIŠTĚNÍ – MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST .....	8
4.5. PUBLICITA .....	8
<b>5. DOTČENÁ ZAŘÍZENÍ .....</b>	<b>8</b>
5.1. SYSTÉM GSM-R .....	8
5.2. PŘENOSOVÁ TECHNOLOGIE .....	9
5.3. SÍŤ OPTICKÝCH KABELŮ .....	9
5.4. SYSTÉM PŘENOSU BEZPEČNÝCH INFORMACÍ .....	9
5.5. ZAJIŠTĚNÍ INFORMACÍ PRO FUNKCI RBC .....	9
5.6. TECHNOLOGIE RBC .....	9
5.7. INTERLOCKING – RBC INTERFACE .....	10
5.8. UMÍSTĚNÍ A NAPÁJENÍ ZAŘÍZENÍ REALIZOVANÝCH V SOUVISLOSTI SE SYSTÉMEM ETCS V ŽELEZNIČNÍCH STANICÍCH .....	12
5.9. UMÍSTĚNÍ A NAPÁJENÍ CENTRÁLNÍCH ZAŘÍZENÍ SYSTÉMU ETCS .....	12
5.10. NAVÁZÁNÍ NA SOUSEDNÍ RBC .....	12
5.11. BALÍZY .....	13
5.12. NEOBSAZENO .....	14
5.13. PRACOVNÍŠTĚ POHOTOVOSTNÍHO VÝPRAVČÍHO A PRACOVNÍŠTĚ TRVALE OBSAZENÁ .....	14
<b>6. DALŠÍ SOUČÁSTI STAVBY .....</b>	<b>14</b>
6.1. ZAŘÍZENÍ PRO PŘEZKOUŠENÍ A NAHRÁNÍ TELEGRAMŮ BALÍZ .....	14
6.2. SEZNAM STANIC A MEZISTANIČNÍCH ÚSEKŮ, KDE MODERNIZACE INFRASTRUKTURY DOSUD NEPROBĚHLA .....	14
6.3. LICENČNÍ UJEDNÁNÍ .....	15
<b>7. REALIZACE SPECIÁLNÍCH FUNKCÍ .....</b>	<b>15</b>
7.1. JÍZDA VLAKU JEN DO KM NA ŠIRÉ TRATI – NA ZASTÁVKU A ZPĚT .....	15
7.2. JÍZDA VLAKU JEN DO KM NA ŠIRÉ TRATI – NA NÁKLADIŠTĚ ČI VLEČKU ODBOČUJÍCÍ ZE ŠIRÉ TRATI A ZPĚT .....	15
7.3. JÍZDA VLAKU NA ZASTÁVKU MEZI KRAJNÍ VÝHYBKOU A VJEZDOVÝM NÁVĚSTIDLEM, PŘÍPADNĚ VE ZHLAVÍ .....	15
7.4. SPOLUPRÁCE SE SYSTÉMY ZAJIŠŤUJÍCÍ BEZPEČNOST V TUNELECH .....	15
7.5. OBLASTI POVOLENÉHO MÓDU RV .....	15
7.6. DOPRAVNÍ KOLEJE, KDE BUDE PRAVIDELNĚ DOCHÁZET KE SPOJOVÁNÍ VLAKŮ (JOINING) A DĚLENÍ VLAKU (SPLITTING) .....	15
7.7. DOPRAVNÍ KOLEJE, U NICHŽ SE PŘECHOD Z FS DO OS PROVÁDÍ NA KONCI KOLEJOVÉHO ÚSEKU, KTERÝM SE ZJIŠŤUJE VOLNOST ČÁSTI STANIČNÍ KOLEJE .....	15
7.8. HRANICE PRO VJEZD DO OBLASTI L2 S AUTOMATICKÝM PŘEPNUTÍM DO L2 .....	15
7.9. HRANICE PRO VJEZD DO OBLASTI L2 Z VEDLEJŠÍCH TRATÍ, BEZ AUTOMATICKÉHO PŘEPNUTÍ DO L2 NA HRANICI OBLASTI L2 .....	15
7.10. POSKYTOVÁNÍ RYCHLOSTNÍHO PROFILU ZÁVISLÉHO NA NÁPRAVOVÉM TLAKU (AXLE LOAD SPEED PROFILE) .....	16

---

7.11. STANOVENÍ OBLASTI, KTERÁ SE NEMÁ PŘI POSUNU OPUSTIT .....	16
7.12. JÍZDA NA DOPRAVNÍ KOLEJE, U NICHŽ SE ZA KONCEM OPRÁVNĚNÍ K JÍZDĚ NACHÁZÍ ZARÁŽEDLO .....	16
7.13. HLAVNÍ NÁVĚSTIDLA, PŘED KTERÝMI JE TŘEBA ZAJISTIT PŘECHOD Z FS (OS) DO SH ZA JÍZDY .....	16
7.14. DOPRAVNÍ KOLEJE, NA KTERÝCH JE TŘEBA POČÍTAT SE ZAHÁJENÍM MISE VLAKŮ S PŘEPRAVOU CESTUJÍCÍCH .....	16
<b>8. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>16</b>

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Tento dokument podrobněji specifikuje některé požadavky na projekt a realizaci stavby systému ETCS L2 v úseku Přerov – Česká Třebová nad rámec přípravné dokumentace.  
V rámci zadání jsou nadefinovány související stavby, dle kterých musí být upraveno technické řešení, které bude doloženo v rámci projektu stavby.
- 1.1.2. Povinnost výstavby systému ETCS v úseku Přerov – Česká Třebová vyplývá z Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013, termín jeho zprovoznění stanovuje Prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/6.
- 1.1.3. Stavbou dotčený úsek trati je součástí hlavní sítě pro osobní přepravu a součástí hlavní sítě pro nákladní dopravu dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 a rovněž součástí Rýnsko – dunajského koridoru podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1316/2013.
- 1.1.4. Jedná se o trať dvoukolejnou, elektrizovanou stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV, vybavenou traťovou částí národního vlakového zabezpečovače LS (ATP zařízení třídy B dle TSI CCS).
- 1.1.5. Do dotčeného úseku tratě jsou zaústěné tratě jednokolejné i dvoukolejné, neelektrizované i elektrizované, vybavené i nevybavené traťovou částí národního vlakového zabezpečovače.
- 1.1.6. V V rámci stavby se požaduje vyprojektovat, realizovat, otestovat, certifikovat a schválit podle platných právních předpisů ČR a EU a podle interních předpisů SZDC pro provoz traťovou část systému ETCS L2, která musí být interoperabilní a zcela kompatibilní jak s vozidly vybavenými palubní částí certifikovanou podle souboru specifikací č. 1 (základní specifikace 2) systému ETCS, tak i s vozidly vybavenými mobilní částí ETCS certifikovanou podle souboru specifikací č. 2 (základní specifikace 3, údržbová verze 1) a s vozidly vybavenými mobilní částí ETCS certifikovanou podle souboru specifikací č. 3 (základní specifikace 3, verze 2) systému ETCS dle platných TSI CCS.
- 1.1.7. Traťová část ETCS musí být vybudována nejméně podle souboru specifikací č. 2 (základní specifikace 3, údržbová verze 1) nebo podle souboru specifikací č. 3 (základní specifikace 3, verze 2) systému ETCS dle platných TSI CCS. .
- 1.1.8. Tento projekt bude spolufinancován z evropských fondů (CEF). Z této skutečnosti a z požadavku Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/6 vyplývá závaznost termínů realizace pro splnění podmínek spolufinancování.
- 1.1.9. Součástí díla je i zajištění publicity stavby spolufinancované Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF) v souladu s Technickými specifikacemi pro prostředky propagace (publicity), které jsou přílohou (Příloha ZTP č. 6). Konkrétně jde o dva velkoplošné reklamní panely, slavnostní zahájení a ukončení stavby (pro cca 50 účastníků), pamětní plakety (2ks), prezentace projektu - minimálně jednou za rok bude v deníku s celostátní působností (např. Hospodářské noviny, Dnes, Právo) zveřejněna informace v tisku.

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1. Přípravná dokumentace

- 2.1.1. Přípravná dokumentace „ETCS Přerov – Česká Třebová“, zpracovatel SUDOP Brno

### 2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol PD SZDC čj: 528/2016-SZDC-SSZ-ÚT1-Doh ze dne 6.12.2016
- 2.2.2. Schvalovací protokol PD SZDC čj: 56359/2016-SZDC-O6-Mat ze dne 23.12.2016

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi:

3.1.2. Stavby, které již byly dokončeny, nebo jsou v realizaci (tyto stavby jsou uvedené v přípravné dokumentaci):

- EMC ve vybraných úsecích Praha – Bohumín
- ETCS - I. koridor úsek Kolín - Břeclav státní hranice Rakousko/Slovensko
- ETCS Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Břeclav
- DOZ Česká Třebová vč. Odb. Zádulka – Kolín (včetně)
- Kontrolně analytické centrum řízení dopravy
- ZOK Dluhonice - Přerov, RD
- Rekonstrukce žst. Olomouc

Stavby, které jsou v přípravě (a jsou uvedené v přípravné dokumentaci):

- Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba
- Rekonstrukce žst. Přerov, 3. Stavba
- Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice
- Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc
- Modernizace trati Olomouc – Prostějov – Nezamyslice
- Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov – Olomouc

3.1.3. Nové stavby, které nejsou uvedeny v přípravné dokumentaci. Nad rámec staveb uvedených v přípravné dokumentaci je třeba stavbu koordinovat rovněž zejména s následujícími stavbami a s projekty následujících staveb:

- Modernizace železničního uzlu Česká Třebová

3.1.4. Opravy a údržba OŘ Olomouc. Kromě výše uvedených staveb je třeba stavbu koordinovat s následujícími dokončenými a plánovanými udržovacími pracemi.

#### 309A Přerov – Česká Třebová traťový úsek Přerov – Česká Třebová

- **Opatření proti negativním účinkům bludných proudů elektrické trakce Červenka – Zábřeh** (investiční akce se zahájením přípravy v roce 2017)
- **Oprava GPK na přejezdu P6520 v km 61,599 trati Česká Třebová – Olomouc hl.n.** (realizace 2017, Červenka-Králová, 2 kolejný přejezd elektrifikované trati)
- **Oprava kolejových obvodů Zábřeh – Hoštejn** (realizace 2018-2019)  
náhrada kolejových obvodů s přijímači DSŠ kolejovými obvody typu KOA včetně opravy a doplnění diagnostiky.
- **Změna řízení trati Červenka - Litovel** (požadovaná akce pro zařazení do plánu investic)  
Investiční akce, kterou by bylo vhodné připravit a provést v předstihu před „ETCS Přerov – Česká Třebová“.  
Zrušení řízení trati Červenka - Litovel dle předpisu SZDC D2 a převedení na řízení dle předpisu D3. Zrušení stavědla Litovel. Související úpravy staničního a traťového zabezpečovacího zařízení. Doplnění stávajícího zařízení o venkovní prvky umožňující úsporu pracovníků (výhybkářů) a zrychlení dopravních manipulací.

#### 309B Olomouc hl. n. – Nezamyslice traťový úsek Olomouc hl. n. – Blatec

- **Doplnění závor a rekonstrukce PZS (P7599) v km 99,184 trati Nezamyslice – Olomouc** (Olomouc, ulice Rybářská; požadovaná akce pro zařazení do plánu investic)
- **Oprava zabezpečovacího zařízení na trati Olomouc – Blatec** (realizace 2018-2019)  
oprava RD a technologie z důvodu havarijního stavu PZS v km 96,331 a automatického hradla Nemilany. Bude provedena oprava technologie, a napájecích zdrojů.

#### 313A Kostelec na Hané – Olomouc hl. n. traťový úsek Olomouc Nová Ulice – Olomouc hl. n.

- **Rekonstrukce zastávky Olomouc-Smetanovy sady** (požadovaná akce pro zařazení do plánu investic)
- **Rekonstrukce žst. Olomouc-Nová Ulice a žst. Olomouc město** (požadovaná akce pro zařazení do plánu investic)

- **Oprava zabezpečovacího zařízení na trati Olomouc hl.n. – Olomouc-Nová ulice** ( realizace 2018-2019)  
oprava prostředků pro zjišťování volnosti kolejových úseků formou náhrady nevyhovujících kolejových obvodů KO-3700 počítači náprav.
- 310A Opava východ – Olomouc hl. n. traťový úsek Velká Bystřice – Olomouc hl. n.
  - **Rekonstrukce VB Velká Bystřice** (realizace 2017-2018; zajišťuje SON Olomouc)
  - **Oprava tramvajového křížení v km 0,580 Olomouc – Krnov** (realizace 2017)
  - **Oprava zabezpečovacího zařízení na trati Olomouc – Velká Bystřice** (realizace 2018-2019)  
opravy RD a technologie z důvodu havarijního stavu PZS v km 4,563 a km 5,605 a automatického hradla Bystrovany. Bude provedena oprava technologie, náhrada kolejových obvodů počítači náprav a napájecích zdrojů.
- 311B Zábřeh na Moravě – Bludov traťový úsek Zábřeh na Moravě – Postřelmov
  - **Oprava výpravní budovy Bludov** (realizace 2017; zajišťuje SON Olomouc)
  - **Opatření proti negativním účinkům bludných proudů elektrické trakce Zábřeh – Šumperk** (investiční akce se zahájením přípravy v roce 2017, předpoklad realizace v roce 2018-2019)
  - **Oprava přejezdu P4329 v km 0,331 Zábřeh – Bludov** (realizace 2017)

## 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1. Zhotovení projektu (P)

- 4.1.1. Projekt stavby bude zpracován dle schválené Přípravné dokumentace.
- 4.1.2. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části Přípravné dokumentace stavby a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti a obnoví vyjádření těch dotčených orgánů a osob, u kterých skončí jejich platnost před zahájením stavebního řízení.
- 4.1.3. Zhotovitel zaktualizuje dokladovou část dokumentace a zajistí vyjádření k podzemním a nadzemním sítím.
- 4.1.4. V průběhu prací si projektant zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné dokumenty a předpisy SZDC (Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, zaváděcí listy, technické normy ČSN a TNŽ apod.).
- 4.1.5. V rámci zpracování dokumentace pro provádění stavby je nutno do kapitoly týkající se nakládání s odpady zpracovat nejen seznam a množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým PS a SO, ale i seznam skládek odpadů příslušných skupin včetně jejich kilometrických vzdáleností. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu.
- 4.1.6. V POV budou navrženy a rozepsány základní postupy výstavby, požadavky na případné výluky trati a uzavírky na komunikaci.
- 4.1.7. Čistopis definitivního odevzdání dokumentace pro stavební povolení i dílčí části dokumentace pro provádění stavby bude autorizován v počtu min. třech soupřavách. Na koordinačních výkresech bude potvrzení zhotovitele (P) o provedení podrobné koordinace jednotlivých objektů a provozních souborů stavby, případně koordinace s dotčenými souvisejícími stavbami s otiskem razítka odpovědné autorizované osoby vedoucího týmu Zhotovitele.
- 4.1.8. **Realizaci stavby lze zahájit až po odsouhlasení jednotlivých částí projektu stavby a nabytí právní moci stavebního povolení, případně jiného souhlasného vyjádření Drážního úřadu.**
- 4.1.9. Zhotovitel po ukončení stavby provede konečné majetkové vypořádání dle skutečného provedení stavby dle odst. 4.4. Smluvní zajištění – majetkoprávní část.

## **4.2. Změny ustanovení Všeobecných technických podmínek, část 1 Projekt stavby (VTP/P-P+R/04/17)**

### **4.2.1. Ustanovení VTP č. 1.2.2 se ruší a nahrazuje následujícím ustanovením:**

Projektem stavby, dále též (P), se rozumí projektová dokumentace stavby, která ve sloučené formě zahrnuje dokumentaci pro stavební povolení a dokumentaci pro provádění stavby. (P) musí detailně určovat stavbu do technických, ekonomických a architektonických podrobností, hmotové, materiálové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti a jakost, dále bude zohledňovat vliv stavby na životní prostředí. Dokumentace bude zpracovaná tak, aby bylo možné dostatečně zpracovat „Seznam prací, dodávek a materiálu“ v položkách odpovídajících členění hmotného investičního majetku SZDC s.o. dle pokynu Objednatele a s rozklíčováním jednotlivých „Požadavků na výkon a funkci“ příslušných SO a PS, jako podklad pro dílčí fakturaci v průběhu realizace stavby

Podrobné soupisy prací budou součástí Dokumentace skutečného provedení, a to s detailním začleněním a rozklíčováním nákladů dle „Požadavků na výkon a funkci“, které byly podkladem pro fakturaci díla.

### **4.2.2. Ustanovení VTP č. 1.2.4 se doplňuje následujícím ustanovením:**

V případě, že stavba svým charakterem nebude vyžadovat stavební povolení, je zhotovitel povinen projednat a získat od Drážního úřadu jiný souhlas s realizací stavby tak, aby bylo možné tuto po jejím ukončení uvést do Zkušebního provozu a následně získat kolaudační souhlas.

### **4.2.3. Ustanovení VTP č. 2.2.8 se ruší a nahrazuje následujícím ustanovením:**

Schvalovací protokol bude ze strany objednatele vydáván znovu pouze v případě oprávněných změn nákladu stavby, v ostatních případech se za právoplatný považuje Schvalovací protokol vydaný na základě předešlého stupně dokumentace, který je závazným podkladem pro výběr Zhotovitele díla. Za Posuzovací protokol stavby bude považováno souhrnné vydání všech souhlasných stanovisek k jednotlivým PS a SO na závěr všech dílčích projednání a projektových prací, jako součást dokladové části dokumentace přílohy – H. Toto je zhotovitel povinen předložit nejpozději do 1 měsíce po odsouhlasení projektu posledního PS nebo SO.

### **4.2.4. Ustanovení VTP č. 3.1.4 se ruší a nahrazuje následujícím ustanovením:**

Podrobné soupisy prací bez ocenění dle [51] budou součástí Dokumentace skutečného provedení, a to s detailním začleněním a rozklíčováním nákladů dle „Požadavků na výkon a funkci“, které byly podkladem pro fakturaci díla.

Součástí projektové dokumentace (P) dle VTP, jako podklad pro fakturaci bude oceněný „Seznam prací, dodávek a materiálu“ v položkách odpovídajících členění hmotného investičního majetku SZDC s.o. dle pokynu Objednatele a s rozklíčováním jednotlivých „Požadavků na výkon a funkci“ příslušných SO a PS. Oceněný „Seznam prací, dodávek a materiálu“ bude součástí Části G – NÁKLADY STAVBY.

### **4.2.5. Ustanovení VTP č. 4.2.1 se ruší a nahrazuje následujícím ustanovením:**

Oceněný „Seznam prací, dodávek a materiálu“ bude vždy zahrnovat vedlejší rozpočtové náklady (VRN) a to rozpuštěné do položek stanovených dle pokynů Objednatele. I nadále platí, že stanovené náklady slouží jako podklad pro fakturaci i určení celkových nákladu stavby včetně VRN, tj. veškeré činnosti a požadavky související s vybudováním, provozem a likvidací zařízení staveniště, ztížené výrobní podmínky související s umístěním stavby provozními nebo dopravními omezeními, včetně:

- režijních nákladů Zhotovitele,
- práva a náklady na přístupové cesty, použité pozemky, zařízení staveniště a jejich uvedení do původního stavu mimo opatření zajišťovaných investorem,
- náklady na veškerá pojištění,
- zkoušky, testy, vzorky požadované zadávací dokumentací včetně TKP,
- poplatky, cla,
- potřebné energie,
- dopravní opatření a značení vzniklá činnostmi Zhotovitele mimo opatření zajišťovaných investorem,
- správní poplatky na likvidaci odpadů,
- jakékoli ostatní náklady vyplývající ze zadávacích podmínek.

4.2.6. Ustanovení VTP č. 4.2.2 se ruší a nahrazuje následujícím ustanovením:

Samostatnou položkou mimo oceněný „Seznam prací, dodávek a materiálu“ jednotlivých SO a PS budou ostatní rozpočtové náklady spojené s plněním povinnosti dodavatele oceněné samostatně v rámci nabídky Zhotovitele.

### 4.3. Geodetická část

4.3.1. Podrobnosti jsou uvedeny v VTP/P-P+R/04/17.

### 4.4. Smluvní zajištění – majetkoprávní část

4.4.1. Zhotovitel se zavazuje zajistit majetkoprávní vypořádání realizované stavby dle dokumentace skutečného provedení a vyhotovených geometrických plánů a vést a aktualizovat tabulku o stavu majetkového vypořádání dle jednotlivých katastrálních území, kde budou uvedeny čísla dotčených pozemků, list vlastnictví, umístění PS, SO, geometrický plán, v případě věcných břemen délka a plocha dotčení daného pozemku a v případě výkupu výměra nově vzniklého pozemku v podobě dle pokynů objednatele.

4.4.2. Objednatel se zavazuje poskytnout zhotoviteli vzory smluv a součinnost při majetkoprávním vypořádání.

4.4.3. Při majetkoprávním vypořádání se zhotovitel zavazuje postupovat s péčí řádného hospodáře, při přípravě smluv používat aktuální údaje uvedené ve výpisech z katastru nemovitostí.

4.4.4. Při zpracovávání návrhů konkrétních smluv se zavazuje poslat návrh elektronicky objednateli a po odsouhlasení objednatelem, zajistit vyhotovení čistopisu k podpisu smlouvy pověřeným zástupcem objednatele a podepsaný návrh smlouvy odeslat vlastníkově. Uzavřené smlouvy, vč. GP, se zavazuje předat objednateli v listinné i elektronické podobě (SCAN) a dále v souladu s ust. § 5, odst. 1, zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) v elektronickém obrazu textového obsahu smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu.

4.4.5. Znalecké posudky se zavazuje zadávat v souladu s platnými oceňovacími předpisy a dle pokynů objednatele.

4.4.6. U majetkoprávního vypořádání s ČD se zavazuje respektovat UMVŽST a navazující dohody objednatele s ČD.

4.4.7. Ke zpracovanému GP pro rozdělení pozemku se zavazuje projednat a zajistit souhlas příslušného stavebního úřadu s dělením pozemku.

4.4.8. Pokud bude stavbou dotčen pozemek spadající do kategorie ZPF či PUPFL a předpokládá se jeho převod na objednatele, zavazuje se zajistit příslušné rozhodnutí o odnětí.

### 4.5. Publicita

4.5.1. Zhotovitel je povinen označit dílo Publicitou - viz Pravidla publicity projektů spolufinancovaných z Connecting Europe Facility (CEF). Zhotovitel se zavazuje k zajištění publicity stavby spolufinancované Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF) v souladu s Technickými specifikacemi pro prostředky propagace (publicity), které jsou součástí zadávací dokumentace. Minimálně jednou za rok bude v deníku s celostátní či regionální působností zveřejněna informace v tisku. Návrh inzerce a vybrané tištěné médium musí být předem písemně schválen SZDC. Součástí propagace budou 2 velkoplošné reklamní panely (billboardy) a dvě pamětní plakety. Zhotovitel zajistí dále slavnostní zahájení a ukončení stavby pro předpokládaný počet 50 účastníků.

## 5. DOTČENÁ ZAŘÍZENÍ

### 5.1. Systém GSM-R

5.1.1. Vybavení této trati systémem GSM-R je již realizováno podle požadavků specifikací EIRENE pro datové přenosy ETCS pro rychlost do 220 km/h s výjimkou některých úseků navazujících tratí, u nichž se v rámci stavby upravují nebo doplňují stávající BTS technologií podle přípravné dokumentace. Součástí stavby jsou i veškeré nezbytné úpravy komponent ústředny sítě GSM-R (MSC Přerov i MSC Praha) a připojení jednotlivých RBC prostřednictvím přenosové datové sítě, podle přípravné dokumentace.



5.1.2. Součástí stavby je též měření kvality signálu GSM-R na celé trati, kde probíhá stavba ETCS, včetně navazujících úseků v potřebném rozsahu.

## 5.2. Přenosová technologie

5.2.1. Při návrhu požadovaného počtu digitálních toků (rozhraní) E1 se vycházelo ze skutečnosti, že budou zřízeny 2 RBC v následujícím rozsahu:

1. RBC Přerov (mimo) – Červenka (mimo)
2. RBC Červenka – Česká Třebová (mimo).

Všechny RBC budou umístěny v CDP Přerov.

## 5.3. Síť optických kabelů

5.3.1. Oproti přípravné dokumentaci se v úseku Přerov – Dluhonice nepoloží optický kabel 48vl., nýbrž 72vl.

## 5.4. Systém přenosu bezpečných informací

5.4.1. Bezpečný přenos informací mezi elektronickou úrovní staničních zabezpečovacích zařízení a RBC bude součástí této stavby. Pro přenos informací pro traťovou část ETCS se doporučuje použít technologie přenosu informací pro DOZ (včetně zaokružování přes Česká Třebová – Brno – Břeclav – Přerov). Tyto technologie jsou umístěny ve stavědlových ústřednách jednotlivých ŽST. Jejich změna v souladu s přípravnou dokumentací a případné změny navržené zhotovitelem (včetně vyvolaných změn navazujících zařízení SZZ, TZZ, PZZ, DOZ apod.) a doplnění ve stanicích s provizorní úvazkou je součástí stavby. Centrální části systému přenosu bezpečných informací jsou umístěny v budově CDP Přerov.

## 5.5. Zajištění informací pro funkci RBC

5.5.1. Zajištění informací od indikátoru horkoběžnosti ložisek, indikátoru horkých brzd a obručí, od indikátoru nekorektnosti jízdy (dříve indikátor plochých kol) a od systému pro monitorování sběrače se v této stavbě neuvažuje.

5.5.2. Zajištění přenosu informací z traťových úseků do stavědlových ústředen, modifikace staničních zabezpečovacích zařízení a speciální interface pro reléové technologie pro předávání informací RBC jsou součástí stavby.

## 5.6. Technologie RBC

5.6.1. Technologie RBC bude umístěna v budově CDP Přerov. MMI RBC pro obsluhu bude součástí JOP v místnosti centrálního dispečerského pracoviště určené pro řízení úseku trati Přerov (mimo) – Česká Třebová (mimo) (bude zakomponováno do stávajících pracovišť, nesmí dojít k rozšíření požadavků na počet monitorů a klávesnic a myši). MMI RBC pro údržbu bude umístěno v místnosti dispečera železniční dopravní cesty v 3.NP. Zde se navrhuje využít volnou pozici v monitorové sestavě. Tato technologie a její montáž je rovněž součástí stavby.

5.6.2. Použijí se následující hodnoty:

- NID\_C = 513
- NID\_RBC = 41 Přerov (mimo) – Červenka (mimo), 42 Červenka – Česká Třebová (mimo) NID\_MN = 23098
- NID\_RADIO = 7 900 xxx 99, kde xxx je NID\_RBC.

5.6.3. V případě, když by se vyskytly technické důvody, které by vyžadovaly posun místa vstupní hranice oblasti RBC nebo změnu charakteru vstupu do oblasti (s přepnutím do úrovně 2 na vstupní hranici oblasti ETCS L2 na s přepnutím do úrovně 2 až v oblasti ETCS L2 nebo naopak) vůči přípravné dokumentaci, musí být navržené řešení dodavatelem zdůvodněno, posouzeno z hlediska bezpečnosti a neprodleně projednáno se zadavatelem (nejméně SSZ, O26, O14, O18).

5.6.4. Součástí stavby bude zřízení obslužného pracoviště pro zaměstnance zadávající pomalé jízdy do systému ETCS (zadávání, rušení a aktivaci pomalých jízd).

Obslužné pracoviště pro zaměstnance zadávající pomalé jízdy musí mít k dispozici elektronické rozhraní. Předpokládá se, že obsluhující zaměstnanec bude moci zobrazit celou oblast ve zjednodušeném zobrazení i s možností zobrazení detailů.

## 5.7. Interlocking – RBC Interface

- 5.7.1. Informace přenesené do centra prostřednictvím technologie pro bezpečný přenos informací mohou být předávány RBC prostřednictvím interface IRI (Interlocking – RBC Interface). Pokud budou interface IRI použita, budou rovněž umístěna v technologických místnostech jednotlivých stanic nebo na CDP Přerov a jejich dodávka a montáž je součástí stavby.
- 5.7.2. SZDC nemá v současné době nadefinováno rozhraní (standardizovaný protokol) mezi staničním, traťovým a přejezdovým zabezpečovacím zařízením na jedné straně a RBC na druhé straně. Toto rozhraní není nadefinováno ani na úrovni evropských specifikací (TSI CCS a navazující subsety).
- 5.7.3. Stávající elektronická a hybridní stavědla mohou po úpravě použít standardizovaný protokol EURORADIO (dle Subsetu 098), nebo SAHARA.
- 5.7.4. Seznam informací, které lze ze SZZ, TZZ a PZS poskytnout bez zásadní modifikace těchto zařízení:

### (i) Informace sloužící k zabezpečení jízdy ve stanicích

Informace	Stav
Kolejový úsek (KU)	KU je volný
	KU je obsazený
Vlaková cesta (VC)	VC je pod závěrem s dovolující návěstí
	VC je pod závěrem s APN
	VC je projížděná
	VC je rušená povelom obsluhy
	VC je ve stavu ERROR
	VC je neaktivní
Vlaková cesta podle rozhledových poměrů (VCRP)	VCRP je pod závěrem s dovolující návěstí
	VCRP je projížděná
	VCRP je rušená povelom obsluhy
	VCRP je ve stavu ERROR
	VCRP je neaktivní
Vlaková cesta s omezením (VCO)	VCO je pod závěrem s dovolující návěstí
	VCO je pod závěrem s APN
	VCO je projížděná
	VCO je rušená povelom obsluhy
	VCO je ve stavu ERROR
	VCO je neaktivní
Ohrožení vozidlem za EOA (VZEOA)	Není ohrožení vozidlem za EOA
	Je ohrožení vozidlem za EOA
Koncová poloha výhybky na staniční koleji (VYHSK)	Výhybka na staniční koleji je zapevněna v základní poloze
	Výhybka na staniční koleji není zapevněna v základní poloze
Závěr úseku s přejezdem na dělené staniční koleji (ZKU)	Kolejový úsek s přejezdem na staniční koleji je pod závěrem a není nouzově vybavován
	Kolejový úsek s přejezdem na staniční koleji není pod závěrem nebo je nouzově vybavován
Snížený návěstní znak na hlavním návěstidle (SNZ)	Na hlavním návěstidle nesvítí snížený návěstní znak
	Na hlavním návěstidle svítí snížený návěstní znak
Svícení dovolující jízdní návěsti na hlavním návěstidle kromě kontroly stavu PN (DJNnoPN)	Na hlavním návěstidle svítí dovolující jízdní návěst (kromě kontroly stavu PN)
	Na hlavním návěstidle nesvítí dovolující jízdní návěst (kromě kontroly stavu PN)
Stav návěsti Posun dovozen (PD)	Posun dovozen je návěstěn
	Posun dovozen není návěstěn

### (ii) Informace sloužící k zabezpečení jízdy na trati

Informace	Stav
Kolejový úsek (KU)	KU je volný

Informace	Stav
	KU je obsazený
Směr odjezdu ze stanice (SOD)	SOD je aktivní
	SOD není aktivní
Směr vjezdu do stanice (SVJ)	SVJ je aktivní
	SVJ není aktivní
Závěr odjezdové vlakové cesty (OZ)	Odjezdová vlaková cesta není pod závěrem
	Odjezdová vlaková cesta je pod závěrem
Zavedení blokové podmínky obsluhou (ZBP)	Bloková podmínka není zavedena obsluhou
	Bloková podmínka je zavedena obsluhou
PBP oddílu reálného autobloku (PBP)	Bloková podmínka není zavedena vlakem
	Bloková podmínka je zavedena vlakem
Rušení blokové podmínky obsluhou (RBP)	Bloková podmínka je rušena obsluhou
	Bloková podmínka není rušena obsluhou
Svícení dovolující jízdní návěsti na vjezdovém návěstidle (DJN)	Na vjezdovém návěstidle svítí dovolující jízdní návěst
	Na vjezdovém návěstidle nesvítí dovolující jízdní návěst
Volnost traťové koleje (VTK)	Traťová koleje je volná
	Traťová koleje je obsazena
Zavedení výluky autobloku (VAp)	Výluka autobloku je zavedena
	Výluka autobloku není zavedena
Nezavedení výluky autobloku (VAn)	Výluka autobloku není zavedena
	Výluka autobloku je zavedena

**(iii) Další informace odečtené z reálného autobloku**

Informace	Stav
Příznak BP traťového oddílu dle AB R	Traťový oddíl nemá příznak blokové podmínky
	Traťový oddíl má příznak blokové podmínky

**(iv) Informace o stavu hraničního návěstidla pro výstup z oblasti ETCS L2**

Část návěsti	Stav
Horní část návěsti (HN1)	Volno (rychlost neomezena)
	Očekávejte rychlost 120 km/h
	Očekávejte rychlost 100 km/h
	Očekávejte rychlost 80 km/h
	Očekávejte rychlost 60 km/h
	Očekávejte rychlost 40 km/h
	Výstraha
Spodní část návěsti (HN2)	Stůj
	Volno (rychlost neomezena)
	Rychlost 140 km/h
	Rychlost 130 km/h
	Rychlost 120 km/h
	Rychlost 110 km/h
	Rychlost 100 km/h
	Rychlost 90 km/h
	Rychlost 80 km/h
	Rychlost 70 km/h
	Rychlost 60 km/h
	Rychlost 50 km/h
	Rychlost 40 km/h
	Rychlost 30 km/h
	Stůj

Část návěsti	Stav
Přivolávací návěst (HN3)	Přivolávací návěst je návěstěna
	Přivolávací návěst není návěstěna
Nedostatečná zábrzdná vzdálenost (HN4)	Nedostatečná zábrzdná vzdálenost není návěstěna
	Nedostatečná zábrzdná vzdálenost je návěstěna

#### (v) Informace o PZ

Informace	Stav
Pohotovostní stav přejezdu (PPZ)	Pohotovostní stav přejezdu je indikován
	Pohotovostní stav přejezdu není indikován
Bezvýlukový stav přejezdu (BVPZ)	Bezvýlukový stav přejezdu je indikován
	Bezvýlukový stav přejezdu není indikován
Bezanulační stav přejezdu (BAPZ)	Bezanulační stav přejezdu je indikován
	Bezanulační stav přejezdu není indikován

5.7.5. Stejný standardizovaný protokol EURADIO (dle Subsetu 098), nebo SAHARA lze použít pro poskytnutí informací z RBC pro SZZ/DOZ.

5.7.6. Ze SZZ typu AŽD71 bude možná třeba přenést i některé další informace (vůči uvedeným v přípravné dokumentaci) pro splnění funkčních požadavků požadovaných po RBC.

### 5.8. Umístění a napájení zařízení realizovaných v souvislosti se systémem ETCS v železničních stanicích

5.8.1. Napájení zabezpečovacího zařízení v jednotlivých železničních stanicích je řešeno jako zálohované.

### 5.9. Umístění a napájení centrálních zařízení systému ETCS

5.9.1. Centrální část technologie bude umístěna v místnosti pro technologii ETCS v budově CDP Přerov. Vybrání určených prostor je stanoveno v přípravné dokumentaci. Pokud zhotovitel bude potřebovat pro dodávanou technologii další prostory, musí možnost jejich využití projednat s objednatelem (nejméně CDP Přerov, SSZ, SSV, Oblastní ředitelství Olomouc, správa sdělovací a zabezpečovací techniky) při zohlednění využití objektu CDP Přerov pro další stavby.

5.9.2. Pokud zhotovitel bude potřebovat pro dodávanou technologii větší příkon, než uvažuje přípravná dokumentace, musí svůj návrh řešení včas projednat s objednatelem (nejméně CDP Přerov, SSZ, SSV, Oblastní ředitelství Olomouc, správa elektrotechniky a energetiky, správa sdělovací a zabezpečovací techniky, Správa železniční energetiky Hradec Králové) při zohlednění využití objektu CDP Přerov pro další stavby. Veškeré náklady na zajištění nových nebo doplňkových napájecích zdrojů jsou součástí stavby.

5.9.3. Pokud zhotovitel dodá technologii s větším ztrátovým teplem, než uvažuje přípravná dokumentace, musí zajistit její odvod. Svůj návrh řešení musí včas projednat s objednatelem (nejméně CDP Přerov, SSZ, SSV, Oblastní ředitelství Olomouc, správa elektrotechniky a energetiky, správa budov a bytového hospodářství, správa sdělovací a zabezpečovací techniky) při zohlednění využití objektu CDP Přerov pro další stavby. Veškeré náklady na zajištění nových nebo doplňkových zařízení pro odvod ztrátového tepla jsou součástí stavby.

5.9.4. Veškeré stavební úpravy a montážní práce související s realizací systému ETCS jsou součástí stavby.

### 5.10. Navázání na sousední RBC

5.10.1. V současné době probíhá ověřovací provoz ETCS úrovně 2 vybudovaného v rámci stavby „ETCS – I. koridor úsek Kolín – Břeclav státní hranice Rakousko/Slovensko“. V současné době je v realizaci stavba „ETCS Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Břeclav“, ve které se buduje ETCS úrovně 2. V rámci stavby ETCS Přerov – Česká Třebová je třeba zajistit handover mezi:

- RBC Přerov (mimo) – Červenka (mimo) a sousedním, již budovaným RBC Přerov v úseku mezi stanicemi Dluhonice a Přerov
- RBC Přerov (mimo) – Červenka (mimo) a sousedním, již budovaným RBC Přerov – Ostrava v úseku mezi stanicemi Dluhonice a Prosenice

- RBC Červenka – Česká Třebová (mimo) a sousedním, již budovaným RBC Česká Třebová v úseku mezi stanicemi Třebovice v Čechách a Česká Třebová (včetně vjezdové skupiny a odb. Les) (včetně přemístění a změny telegramů všech dotčených balíz, případně demontáže stávajících nepotřebných balíz, změny SW a HW sousedního RBC.
- 5.10.2. Projekční práce stavby ETCS Přerov – Česká Třebová je nutno s těmito stavbami koordinovat.
- 5.10.3. RBC musí být připraveny na doplnění ETCS L2 v navazujících úsecích podle platného Národního implementačního plánu ERTMS. Součástí této stavby je vytvoření podmínek na budoucí handover.
- 5.10.4. Na ostatních navazujících tratích se počítá s budoucím nasazením ETCS v rámci následných uvažovaných staveb (zejména stavba Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc, v budoucnu stavba v úseku Olomouc – Nezamyslice). Dále bude určité nasazeno na tratích rychlých spojení, které budou v budoucnu propojeny s tratí, která je touto stavbou řešena.

## 5.11. Balízy

- 5.11.1. V souladu s přípravnou dokumentací části D.1, příloha 0001, kap. 4.4 musí dojít k co největšímu využití užitečných délek dopravních kolejí, pokud jsou kratší, než je třeba pro zastavení nákladního vlaku délky 740 m jedoucího pod plným dohledem ETCS koncem za zadním námezníkem (ve směru jízdy). Tedy nikoliv dle normativu délky nákladních vlaků, jak je uvedeno v přípravné dokumentaci).
- 5.11.2. Použijí se následující hodnoty:
- NID\_C = 513
  - NID\_BG v rozsahu, který bude určen na vstupním jednání (nebo bezprostředně po něm) k projektové dokumentaci zhotovitele na základě počtu balízových skupin, který zhotovitel předpokládá.
- 5.11.3. Odchylně od přípravné dokumentace mohou být balízové skupiny před vstupem do oblasti ETCS úrovně 2 umístěny ve větší vzdálenosti před vstupem do oblasti úrovně 2, pokud je to účelné pro vyhodnocení, zda vlak, který se blíží ke vstupní hranici, je vlak komunikující s RBC nebo nikoliv. Součástí stavby jsou všechny potřebné balízové skupiny pro registraci do sítě GSM-R SZDC, pro navázání spojení s příslušnou RBC a vydání oprávnění k jízdě do oblasti úrovně 2.
- 5.11.4. Délka nejdelších vlaků:

Trať		Největší povolená délka vlaku	Poznámka
309E	<b>Prosenice – Dluhonice</b> traťový úsek Prosenice – Dluhonice	720m	*
309A	<b>Přerov – Česká Třebová</b> traťový úsek Přerov – Česká Třebová	680m	*
309C	<b>Třebovice v Čechách – Česká Třebová vj. sk.</b> traťový úsek Třebovice v Čechách – Česká Třebová vj. sk.	720m	*
309D	<b>Třebovice v Čechách – odb. Les</b> traťový úsek Třebovice v Čechách – odb. Les	720m	*
309B	<b>Olomouc hl. n. – Nezamyslice</b> traťový úsek Olomouc hl. n. – Blatec	552m	*
313A	<b>Kostelec na Hané – Olomouc hl. n.</b> traťový úsek Olomouc Nová Ulice – Olomouc hl. n.	225m	*
313B	<b>Senice na Hané – Červenka</b> traťový úsek Litovel předm. - Červenka	149m	*
310A	<b>Opava východ – Olomouc hl. n.</b> traťový úsek Velká Bystřice – Olomouc hl. n.	500m	*

Trať		Největší povolená délka vlaku	Poznámka
311A	<b>Krnov – Olomouc hl. n.</b> traťový úsek Bohuňovice – Olomouc hl. n.	400m	*
311B	<b>Zábřeh na Moravě – Bludov</b> traťový úsek Zábřeh na Moravě – Postřelmov	500m	*
314D	<b>Lanškroun – Rudoltice v Čechách</b> traťový úsek Lanškroun – Rudoltice v Čechách	141m	*
314E	<b>Chornice – Třebovice v Čechách</b> traťový úsek Mladějov na Moravě – Třebovice v Čechách	264m	*

*\*Pozn: V tabulce jsou obsaženy největší povolené délky vlaků (platí pro všechny druhy). Hodnoty byly spočítány podle dosud uplatňovaných pravidel pro jízdy vlaků nevybavených ETCS. Pro jízdy vlaků jedoucích pod úplným dohledem ETCS je nutno jako součást díla stanovit nové největší délky vlaků.*

Při projektování je potřebné zohlednit čl. 747 a 3033 předpisu SŽDC D1 a výhled z kabiny strojvedoucího podle vyhlášky UIC 651.

5.11.5. Oproti přípravné dokumentaci se nepřipouští uchycení balíz k pražcům upevňovacími páskami a ani principy vyžadujícími vrtání do betonových pražců.

5.11.6. Oproti přípravné dokumentaci budou balízovými skupinami vybaveny také dopravní koleje:

- v ŽST Olomouc 103c, 14a
- v ŽST Zábřeh na Moravě 5a, 8a.

5.11.7. Lokalizační značky ETCS se při umístění vjezdových návěstidel na návěstní lávky nebo návěstní krakorce umísťují na jejich konstrukci.

## 5.12. Neobsazeno

## 5.13. Pracoviště pohotovostního výpravčího a pracoviště trvale obsazená

5.13.1. Pracoviště pohotovostního výpravčího, resp. pracoviště trvale obsazená dle Pokynu generálního ředitele č.9/2013 Pracoviště pro dálkové řízení při respektování Výjimky č. 1 z Pokynu generálního ředitele č.9/2013 jsou/budou ve stanicích Přerov, Výhybna Dluhonice (v současné době obsazena výpravčím, po rekonstrukci a aktivaci DOZ z CDP Přerov (cca 2019) bude i nadále obsazena pohotovostním výpravčím), Olomouc hl.n., Červenka, Zábřeh na Moravě, Třebovice v Čechách, Česká Třebová.

## 6. DALŠÍ SOUČÁSTI STAVBY

### 6.1. Zařízení pro přezkoušení a nahrání telegramů balíz

6.1.1. Součástí stavby je též dodávka zařízení pro přezkoušení a nahrání telegramů balíz (1 ks pro každou správu sdělovací a zabezpečovací techniky, do jejichž obvodu stavba zasahuje), včetně potřebného SW a HW a souboru telegramů pro všechny balízy (v přípravné dokumentaci v části D.1, v příloze 0001, kap. 4.4 uveden jako programátor balíz).

### 6.2. Seznam stanic a mezistaničních úseků, kde modernizace infrastruktury dosud neproběhla

6.2.1. Takovou stanicí je stanice Dluhonice. V ní se předpokládá navázání systému ETCS na SZZ (reléové SZZ typu AŽD 71).

### 6.3. Licenční ujednání

- 6.3.1. Oproti ustanovení části 5. Technické zprávy přípravné dokumentace nebude uplatněn požadavek na předání zdrojových kódů všech PLC pro možnost rozvoje a úpravy programové části. Je však nutné předat podklady, které správci umožní pravidelnou údržbu zařízení, dle technických podmínek dodávaného zařízení.

## 7. REALIZACE SPECIÁLNÍCH FUNKCÍ

### 7.1. Jízda vlaku jen do km na širé trati – na zastávku a zpět

- 7.1.1. Tato funkcionality RBC se v současné době pro řešený úsek stavby vzhledem ke konfiguraci kolejíšť a technologii dopravy nepředpokládá.

### 7.2. Jízda vlaku jen do km na širé trati – na nákladíště či vlečku odbočující ze širé trati a zpět

- 7.2.1. Tato funkcionality RBC se v současné době pro řešený úsek stavby vzhledem ke konfiguraci kolejíšť nepředpokládá.

### 7.3. Jízda vlaku na zastávku mezi krajní výhybkou a vjezdovým návěstidlem, případně ve zhlaví

- 7.3.1. Tato funkcionality RBC připadá v úvahu pouze ve stanicích Hoštejn a Krasíkov. Vzhledem k tomu, že pravidelné jízdy osobních vlaků k zastávkám v obvodu stanic Hoštejn a Krasíkov a následně zpět neprobíhají, uplatnění této funkcionality se nepředpokládá.

### 7.4. Spolupráce se systémy zajišťující bezpečnost v tunelech

- 7.4.1. Tato funkcionality RBC se pro řešený úsek stavby vzhledem k absenci takových systémů v tunelech v řešeném úseku stavby nepředpokládá.

### 7.5. Oblasti povoleného módu RV

- 7.5.1. Tuto funkcionality RBC se požaduje použít v oblasti prostorového oddílu, ve kterém se nachází tunel, resp. v rámci dopravní koleje (tj. po cestové návěstidlo), na které se nachází tunel.

### 7.6. Dopravní koleje, kde bude pravidelně docházet ke spojování vlaků (joining) a dělení vlaku (splitting)

- 7.6.1. Tato funkcionality RBC musí být připravena tak, aby byla využitelná pro všechny dopravní koleje zapojené do systému ETCS (i když by SZZ pro to neposkytovalo potřebné informace), kromě stanic s provizorním navázáním SZZ na systém ETCS.

- 7.6.2. V následujících stanicích na vyjmenovaných kolejích musí SZZ a RBC umožňovat vjezd vlaků na obsazenou kolej (SZZ musí umožnit stavění vlakových cest s návěstí pro jízdu podle rozhledových poměrů):

- Olomouc 9, 7, 5, 3, 4, 6, 10, 12 (ve všech v úvahu připadajících směrech podle konfigurace kolejíšť)
- Zábřeh 6e, 8a (ve směru od Postřelmovu).

- 7.6.3. Pro zajištění této funkcionality je třeba změnit také SW SZZ. Pro toto změnu je potřebné zajistit změnu závěrových tabulek stávajícího SZZ a zajistit schválení změny závěrových tabulek. Obojí je součástí stavby.

### 7.7. Dopravní koleje, u nichž se přechod z FS do OS provádí na konci kolejového úseku, kterým se zjišťuje volnost části staniční koleje

- 7.7.1. Tato funkcionality RBC se v současné době pro řešený úsek stavby vzhledem ke konfiguraci kolejíšť nepředpokládá.

### 7.8. Hranice pro vjezd do oblasti L2 s automatickým přepnutím do L2

- 7.8.1. Bude řešeno podle přípravné dokumentace.

- 7.8.2. Případná změna musí být projednána včas s objednatelem (nejméně O12, O14, O16, O26).

### 7.9. Hranice pro vjezd do oblasti L2 z vedlejších tratí, bez automatického přepnutí do L2 na hranici oblasti L2

- 7.9.1. Bude řešeno podle přípravné dokumentace.



7.9.2. Případná změna musí být projednána včas s objednatelem (nejméně O12, O14, O16, O26).

#### **7.10. Poskytování rychlostního profilu závislého na nápravovém tlaku (Axle load speed profile)**

7.10.1. Tato funkcionality RBC musí být pro řešenou stavbu včas projednána s objednatelem (nejméně O13, O14, O26, oblastní ředitelství – správa tratí).

7.10.2. Omezení rychlosti podle traťové třídy zatížení je uvedeno v tabulkách traťových poměrů v tabulce 12.

7.10.3. V současnosti se u SZDC diskutuje případná úprava zatřídění některých vozidel do traťových tříd zatížení a z toho vyplývajících pravidel pro omezení rychlosti podle traťové třídy zatížení, resp. nápravového tlaku. V té souvislosti se dořeší jak bude postupováno na tratích se systémovou verzí traťové části 1.1 (1.X). Podrobnější informace poskytne objednatel zhotoviteli do konce roku 2017. Pokud nebude rychlostní profil závislý na nápravovém tlaku (traťové třídě zatížení) podle informací objednatele poskytován při předání stavby, musí být RBC pro jeho poskytování připraveno s tím, že bude aplikován při vhodné změně SW RBC z jiných důvodů (např. změně při doplnění handoveru s další RBC nebo při změně kolejiště).

#### **7.11. Stanovení oblasti, která se nemá při posunu opustit**

7.11.1. S objednatelem (nejméně O12, O14, O26) musí být včas projednáno, zda není v některém případě požadováno stanovení oblasti, která se nemá při posunu opustit, jinak, než je uvedeno ve Zvláštních technických podmínkách na projekt a realizaci stavby ETCS úrovně 2.

#### **7.12. Jízda na dopravní koleje, u nichž se za koncem oprávnění k jízdě nachází zarážedlo**

7.12.1. Při jízdě na dopravní kolej, na níž se za koncem oprávnění k jízdě (např. za cestovým návěstidlem, bezprostředně před cestovým návěstidlem nebo v jeho úrovni) nachází dynamické zarážedlo, použije se pro vydání oprávnění k jízdě na tuto kolej pro osobní vlaky, u nichž je potřebné dojetí co nejbližší k cestovému návěstidlu, uvolňovací rychlost, která odpovídá kinetické energii, kterou je dynamické zarážedlo schopno pohltit.

#### **7.13. Hlavní návěstidla, před kterými je třeba zajistit přechod z FS (OS) do SH za jízdy**

7.13.1. Přechod z FS (OS) do SH za jízdy je třeba zajistit v následujících stanicích u vyjmenovaných hlavních návěstidel:

- Grygov: S3
- Zábřeh: L13, L11, L9, L7, L5b, L3, L2, L1, Lc6d, L6e.

#### **7.14. Dopravní koleje, na kterých je třeba počítat se zahájením mise vlaků s přepravou cestujících**

7.14.1. Se zahájením mise vlaků s přepravou cestujících je třeba počítat v následujících stanicích na vyjmenovaných kolejích:

- Olomouc: kolej 9b ve směru do Olomouce Nové Ulice, koleje 9, 7, 5, 3, 1, 2, 4, 6, 8, 10, 12 ve všech směrech
- Červenka: koleje 7, 5 ve všech směrech
- Zábřeh na Moravě: koleje 5a, 5b, 1, 2, 6, 6e, 8a ve všech směrech
- Rudoltice v Čechách: koleje 6, 8 ve směru do Zábřehu na Moravě a do Lanškrouna
- Třebovice v Čechách: koleje 7, 5, 3 do Rudoltic v Čechách a do Rudoltic.

### **8. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY**

Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.



Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz), www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

**Konec dokumentu**